NORMAS LOCALES

CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE PARAMOTOR (Precisión)

Cenes de la Vega (Granada), 7 y 8 de noviembre de 2026

Organiza: Comisión Técnica de Paramotor (CTPRM) de la FEDERACIÓN ANDALUZA DE LOS DEPORTES AÉREOS (FEADA).

Colaboran: Consejería de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte y Club de Vuelo Libre Draco.

Fechas: 07 y 08/11/2026.

Lugar de Celebración *(Plano de situación al final del documento):*
Coordenadas: 37º 09` 16.1´´ N 3º 32` 07.4``W
Dirección: Cenes de la Vega (Granada)

Categorías: ABSOLUTA

Especialidades:

- Despegue a Pie (DAP – PF1) monoplaza.
- Despegue Mecánico (DMC – PL1) monoplaza.

Comité Organizador:

- Director de Competición: Luis Castellanos Jiménez.
- Director de Organización: Luis Castellanos Jiménez.

Validación del Campeonato:
Para la validación del Campeonato es necesario realizar un mínimo de 5 pruebas.

Equipo de vuelo: El equipo de vuelo podrá ser de un paramotor y un parapente. Estos deberán ser declarados y detallados en marca y modelo antes del comienzo de la competición. El paracaídas de emergencia será obligatorio durante la competición. Ante la necesidad de realizar cualquier cambio de pieza o material, deberá comunicarlo al director de competición y si la causa es justificada él podrá autorizar el cambio. Siempre se tendrá en cuenta que sean de iguales características que el material repuesto y que no pueda perjudicar al resto de los pilotos en competición.

Reclamaciones y protestas: En caso de reclamaciones y protestas, se seguirá lo determinado en las normas generales de la FEADA

Limitaciones de vuelo: Está totalmente prohibido sobrevolar la zona de público, así como, cualquier maniobra que pueda resultar peligrosa para el público, construcciones o la zona de competición. Siempre se seguirán las indicaciones del director de competición. Como norma general entre 150 y 300 mts de altitud.

Equipos electrónicos: Estarán permitidos los equipos de radio durante la competición, el director de competición tendrá la potestad de autorizarlos para agilizar el desarrollo de la competición.

Pruebas del campeonato:

1. **General:**
   Las mangas son las mismas para las dos clases.
   Los despegues no se puntúan, cada piloto podrá realizar los intentos de despegue necesarios en cada prueba.
   Un competidor podrá regresar a la zona de aterrizaje durante la espera por razones de seguridad.

2. **Suspensión, cancelación o aplazamiento de pruebas:**
   El director podrá suspender el vuelo durante la competición, después de haber iniciado el despegue por razones de seguridad. Si el periodo de suspensión es suficientemente largo como para dar ventaja a otros competidores, la prueba puede ser aplazada.

3. **Volar las pruebas:** las pruebas serán voladas según están definidas en el catálogo de pruebas y completado en el briefing.
   Orden de despegue podrá ser:
   - por sorteo realizado por la organización
   - por orden de clasificación ascendente o descendente.
4. **Aterrizaje fuera de campo:** si el piloto aterrizafuera de campo por problemas mecánicos podrá retomarel vuelo siempre que no obstaculice el normal desarrollo de la competición y siempre predominará el criterio del director de competición.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN: El casco será obligatorio y será recomendable llevar protecciones corporales.

RANKING: El ranking se formará mediante la suma de las puntuaciones de cada prueba.
El ganador de la prueba en cada categoría será aquel que obtenga la mayor puntuación. En caso de empate entre los pilotos a pódium, el Director podrá realizar una prueba para obtener el ganador.

PENALIZACIONES: un piloto que infrinja las normas de seguridad en vuelo, así como, las normas de las pruebas, podrá ser penalizado o descalificado.

- **Términos para la descalificación:**
  - Vuelos no autorizados durante la competición
  - Utilizar equipos o material no autorizado o adecuados.
  - Infringir repetidamente las instrucciones del director de la competición.
  - Interrumpir repetidamente durante los briefing.
  - Usar sustancias ilegales en contradicción con las normas Anti- doping.
  - Razones de salud (estar bajo tratamiento médico, síntomas de enfermedad, etc.)

CATÁLOGO DE PRUEBAS.

Consultar anexo Catálogo de pruebas Liga Nacional y Andaluza de aterrizajes de precisión en paramotor.