



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN NACIONAL DE F5G (MEMORIA)

En las pistas del Club de Aeromodelismo "GRANADA", sitas en la carretera de La Malahá a Chimeneas (Granada), tuvo lugar el día 27 de junio el Campeonato de Andalucía y Open de España de Grandes Veleros Eléctricos (F5G), con una participación de 8 aeromodelistas.

El evento estuvo organizado por el Club de Aeromodelismo "GRANADA", por delegación de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA) y la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE), contando con la colaboración de la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte y Caja Granada.

La competición se inició el domingo 27 a las 10 horas, con el briefing con los pilotos, comprobación de las inscripciones de los pilotos y control de las emisoras.

La organización y panel de jueces estuvo formado por:

- Director de Concurso: Jaime Merchante Ballesteros
- Juez principal: Angel Ocaña Ortega
- Jueces/as cronometradores/as:
 - o Angel Ocaña Ortega
 - o Cristian Eugen Boz
 - o Francisca Vidal Ruiz
 - o Juan Miguel Márquez Velázquez

Los pilotos inscritos fueron los siguientes:

Nombre	Licencia
Rafael Jiménez Medina	2010.1181
Angel Cristóbal	1152487
Pedro Millán Vela	2010.1218
Antonio Pereira Álvarez	2010.1222
Antonio Coronilla Jaén	2010.1211
Fernando Rodríguez Gutiérrez	2010.1223
Luis Manuel González González	2010.1215
Pedro J. Pérez Rubio	2010.1296

Las pistas del Club de Aeromodelismo de Granada, situadas a medio camino entre la Malahá y Chimeneas, acogieron el evento. Por su envergadura y elegancia en vuelo, los veleros fueron los verdaderos protagonistas de la jornada, un día de cielo despejado y temperatura agradable. El objetivo de esta modalidad dentro de la categoría F5 de veleros eléctricos, es conseguir un tiempo de 10 minutos de permanencia en el vuelo a vela, seguido de un aterrizaje de precisión, con veleros semimaqueta de un mínimo de 3,75 m de envergadura. Para ello, los pilotos podían usar el motor durante un máximo de 30 segundos sin penalización alguna.

El concurso comenzó a las diez de la mañana y se realizaron un total de 4 mangas, en las que los pilotos iniciaron sus vuelos a intervalos de 4 minutos. Las condiciones



atmosféricas del día, que contó con grandes ascendencias y algunas terribles descendencias, propició un concurso bastante divertido. Mientras algunos vuelos se completaron con apenas 15 segundos de motor, otros requirieron más de los 30 permitidos. En consecuencia, la clasificación estuvo bastante reñida hasta el final, con la victoria del incombustible Antonio Coronilla. El podio se completó con Fernando Rodríguez, en segunda posición, y Pedro Millán como tercer clasificado. Afortunadamente no se produjeron accidentes dignos de reseñar ni roturas de modelos, que en el caso de estos magníficos veleros, resultan especialmente penosas.

El evento acabó con la entrega de premios por parte del Presidente del Club Aeromodelismo Granada, D. Juan Márquez y del nuevo Presidente de la CTAMD de la Federación Andaluza de Deportes Aéreos, D. Jaime Merchante. Antes de la despedida, tanto los concursantes como los jueces y organizadores disfrutaron de una merecida comida en la instalaciones del Club. Los asistentes quedaron emplazados al próximo Campeonato de España de esta modalidad, que se celebrará en Sevilla el próximo mes de Octubre.

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE F5G

Puesto	Nombre	Club	Resultado FINAL
1º	Antonio Coronilla Jaén	Club RC Sevilla	1881,80
2º	Fernando Rodríguez Gutiérrez	Club RC Sevilla	1875,80
3º	Pedro Millán Vela	Club RC Sevilla	1870,30
4º	Luis Manuel González González	Club RC Sevilla	1866,20
5º	Pedro J. Pérez Rubio	Club AMD Linares	1860,59
6º	Rafael Jiménez Medina	Club de AMD Granada	1854,40
7º	Antonio Pereira Álvarez	Club RC Sevilla	1819,10

CLASIFICACIÓN OPEN NACIONAL DE F5G

Puesto	Nombre	Resultado FINAL
1º	ANTONIO CORONILLA	1881,80
2º	FERNANDO RODRIGUEZ	1875,80
3º	PEDRO MILLÁN VELA	1870,30
4º	ANGEL CRISTOBAL	1867,10
5º	LUIS MANUEL GONZALEZ	1866,20
6º	PEDRO PEREZ	1860,59
7º	RAFAEL JIMÉNEZ	1854,40
8º	ANTONIO PEREIRA ALVAREZ	1819,10



GALERIA FOTOGRAFICA

