



MEMORIA DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE F4C - 2007



En las pistas del Club Radiocontrol Sevilla, sitas en Bollullos de la Mitación (Sevilla), tuvo lugar durante los días 12 y 13 de octubre el Campeonato de España de F4C (Maquetas) y F4Cb (Semimaquetas), con una participación de 11 aeromodelistas, provenientes de Andalucía, Cantabria, Castilla La Mancha y la Comunidad Valenciana.

El evento estuvo patrocinado por la Empresa Pública Deporte Andaluz (EPDASA) y organizado por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA) y el Club Radiocontrol Sevilla, por delegación de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE).

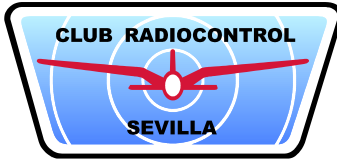
La competición se desarrolló ajustándose al horario previsto por la organización, comenzando a las doce de la mañana, tras la verificación de las inscripciones efectuadas, la entrega de las emisoras y dorsales y el briefing entre pilotos y jueces.

En el transcurso del briefing la Organización, previa consulta con los jueces y pilotos, acordó adelantar la finalización del Campeonato al sábado día 13, atendiendo al número de inscritos y a la procedencia de ellos al objeto de facilitar el viaje de regreso el día siguiente.

Como es habitual en los Campeonatos de Maquetas hubo mucha influencia de público debido al interés que este tipo de aeromodelos despierta en los aficionados al aeromodelismo. Es de destacar que en esta ocasión la afluencia de público fue mayor que en otros Campeonatos de Maquetas.

En cuanto a los aeromodelos utilizados predominaron los biplanos de época, entre los que destacaron el utilizado por el Campeón de España de 2006, José Durá, el modelo Curtis





Jenny de vistoso vuelo, así como el Sopwith Pup que utilizó el vencedor de la presente edición.

El panel de jueces estuvo formado por:

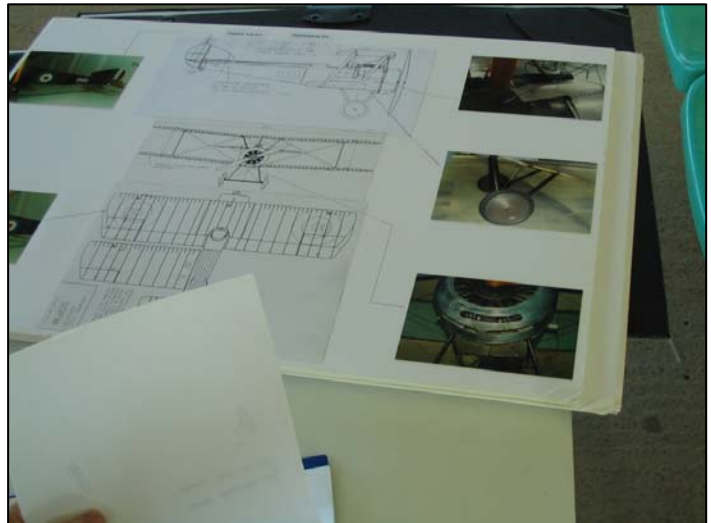


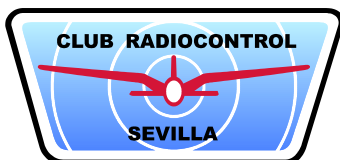
- Emilio Campo López (Andalucía) – Juez principal estática.
- Gonzalo J. Rodríguez Toro (Andalucía) – Juez principal vuelo.
- Blas Antón Herrero (Valencia).
- Angel Luis de Mesa Ruiz (Castilla La Mancha).
- José Antonio Ortega Lucena (Andalucía).
- Jesús Nazareno Martín Aguilera (Andalucía).
- Blas Moreno Vaz (Andalucía).

El Director del Campeonato fue el andaluz Jesús Camarero Molina.

El campeonato comenzó con la prueba de estática, la cual consiste en verificar la fidelidad en la construcción del aeromodelo con el original, para lo cual se asistían los jueces de fotografías y planos de las aeronaves originales. En esta prueba obtuvo la mayor puntuación el cántabro Víctor Macho con 2.505 puntos, seguido por los castellano-manchegos Luis Fernando Orgaz con 2.478,50 puntos y Arturo Torres con 2.251 puntos.

Seguidamente se celebraron las pruebas de vuelo, realizándose un total de 3 mangas por piloto. Los primeros vuelos tuvieron lugar el viernes 12 con un viento muy fuerte que causó el accidente del aeromodelo de Luis Gómez-Cornejo en el momento del despegue, lo que le impidió volar el resto de mangas. Otros aeromodelos sufrieron también accidentes pero, pese a ello, pudieron ser reparados y efectuar el resto de las mangas previstas, como fueron los casos de Arturo Torres, en el





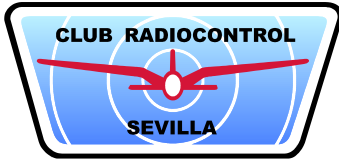
momento del aterrizaje, y Juan González, en el despegue.

El sábado 13 se reanudó la competición con la disputa de la tercera y última manga, la cual se realizó sin incidencias dignas de mención, finalizando la competición a las 16:00 horas. Transcurrida la misma se procedió a la comida de clausura del evento y a la entrega de trofeos, la cual tuvo lugar a la finalización de la comida.

En la prueba de vuelo obtuvo la mayor puntuación el castellano-manchego Luis Fernando Orgaz con 2.019 puntos, seguido muy de cerca por el cántabro Víctor Macho con 2.018,55 puntos y en tercer lugar el andaluz Antonio Tirado con 1.988,25 puntos.

PARTICIPANTES:

Dorsal	Deportista	Federación	Modelo
1	Juan Carlos Cruces Navarro	Andalucía.	Piper PA-18 Super Cub
2	José Durá Olmos	Valencia.	Curtiss Jenny
3	Luis Gómez-Cornejo Díez	Andalucía.	Stampe SV 4
4	Juan González Robles	Andalucía.	Spad XII
5	Carlos Javier Guzmán Jiménez	Andalucía.	Henriot Dupont HD1
6	Víctor Macho Estrada	Cantabria.	Sopwith Pup
7	Manuel Martín Sánchez	Castilla La Mancha.	RAF SE5A
8	Juan Rafael Moraga Alcalde	Andalucía.	Waco YMF-5
9	Luis Fernando Orgaz Orgaz	Castilla La Mancha.	DeHavilland DH-82 Tiger
10	Antonio Tirado Carmona	Andalucía.	Piper PA-18 Super Cub
11	Arturo Torres de la Rocha	Castilla La Mancha.	Avro 504 K



MODELOS PARTICIPANTES



1.- Juan Carlos Cruces Navarro - Piper Super Cub



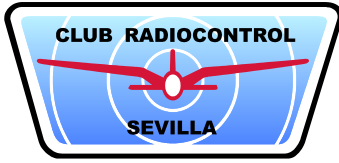
2.- José Durá Olmos - Curtiss Jenny



3.- Luis Gómez Cornejo Díez – Stampe SV 4



4.- Juan González Robles - Spad XII



5.- Carlos J. Guzmán Jiménez – Henriot Dupont HD1



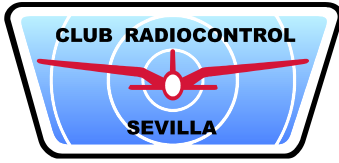
6.- Víctor Macho Estrada – Sopwith Pup



7.- Manuel Martín Sánchez - RAF SE5A



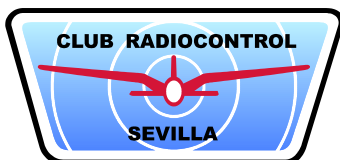
8.- Juan R. Moraga Alcalde – Waco YMF-5



9.- Luis Fernando Orgaz Orgaz – DeHavilland DH-82 Tiger



11.- Arturo Torres de la Rocha - Avro 504 K



CLASIFICACIONES CTO. ESPAÑA DE F4C - 2007:

Pos.	DEPORTISTA	Federación	Estática	Manga 1	Manga 2	Manga 3	Total Vuelo	TOTAL
1	Víctor Macho Estrada	Cantabria	2.505,00	1.611	2.088	1.950	2.018,55	4.523,55
2	Luis Fernando Orgaz Orgaz	Castilla La Mancha	2.478,50	1.880	1.965	2.073	2.019,00	4.497,50
3	José Durá Olmos	Valencia	2.245,00	1.690	1.660	2.046	1.866,75	4.111,75
4	Arturo Torres de la Rocha	Castilla La Mancha	2.251,00	1.200	1.461	2.080	1.772,25	4.023,25
5	Juan R. Moraga Alcalde	Andalucía	1.694,00	0	1.776	1.690	1.731,75	3.425,75
6	Antonio Tirado Carmona	Andalucía	1.132,50	1.512	1.850	2.124	1.988,25	3.120,75
7	Carlos J. Guzmán Jiménez	Andalucía	1.265,50	947	1.383	1.644	1.513,50	2.779,00
8	Luis Gómez-Cornejo Díez	Andalucía	2.014,50	423	0	0	211,50	2.226,00
9	Juan Carlos Cruces Navarro	Andalucía	852,00	0	1.560	1.152	1.356,00	2.208,00
10	Juan González Robles	Andalucía	1.454,00	423	0	0	211,50	1.665,50
11	Manuel Martín Sánchez	Castilla La Mancha	0,00	0	0	0	0	0



El campeón de España, Víctor Macho, con su modelo Sopwith Pup