

## CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE VUELO CIRCULAR F2B – 2018 Y OPEN NACIONAL (CONVOCATORIA)

**Actividad:** Campeonato de Andalucía de Aeromodelismo de F2B (Acrobacia Vuelo Circular) 2018 y Open Nacional de F2B, puntuable para la selección nacional 2019.

**Organizan:**

- Campeonato de Andalucía: Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA)
- Open Nacional: Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE).

**Colaboran:** Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, Instituto Municipal de Deportes de Córdoba, Ayuntamiento de Córdoba, Club de Aeromodelismo de Córdoba y BMS.

**Fecha:** Sábado **29 de septiembre de 2018**.

**Lugar de celebración:** Pista de Aeromodelismo de Vuelo Circular. Polígono industrial Las Quemadas. Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web .

Latitud: 37° 54' 26.53" N – Longitud: 4° 42' 55.88" O

Coordenadas: X 349209 - Y 4196932

**Normativa:** Se aplicará la normativa FAI vigente. Las posibles reclamaciones deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30€. La decisión del comité es inapelable.

**Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:**

A) Requisitos:

- En el Campeonato de Andalucía podrán participar los pilotos con licencia en vigor expedida por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos que habilite para la participación en competiciones oficiales de aeromodelismo.
- En el Open Nacional podrán participar todos los pilotos en posesión de Licencia Única en vigor.

B) Procedimiento:

Cumplimentar el formulario de inscripción publicado en la página web de FEADA:

[http://www.feada.org/index.php?option=com\\_facileforms&Itemid=243](http://www.feada.org/index.php?option=com_facileforms&Itemid=243)

C) Plazo: **antes de las 24:00 horas del día 25 de septiembre de 2018**.

D) Cuotas de inscripción:

- Senior F2B: 35 euros.
- Junior F2B: 15 euros.

La cuota de inscripción se abonará en el lugar de celebración de la competición antes del comienzo de la misma.

### **Desplazamientos, Manutención y alojamientos.**

Los desplazamientos, cena y alojamiento correrán por cuenta del participante. La comida del sábado se realizará por cuenta de la organización.

La Organización se reserva el derecho de modificar el horario si las circunstancias obligan a ello.

En la página web [www.vuelocircular.com](http://www.vuelocircular.com) se dispone de información sobre los alojamientos próximos a la pista.

### **Más información:**

- Rafael Escribano (606032054)
- Javier Fernández (659572105)

### **PROGRAMA:**

Se podrá utilizar la pista para entrenamientos el viernes por la tarde. Aquellos interesados pueden dirigirse a la organización para información sobre horarios.

#### **DIA 28 de septiembre:**

De 17:00 a 20:00 horas: Entrenamientos libres.

#### **Día 29 de septiembre:**

De 09:00 a 10:00 horas: Entrenamientos libres e Inscripciones.

De 10:00 a 12:00 horas: Primera manga de F2B

De 12:15 a 14:15 horas: Segunda manga de F2B

De 14:30 a 16:00 horas: Comida.

De 16:00 a 18:00 horas: Tercera manga de F2B.

De 18:00 a 18:30 horas: Entrega de Trofeos de F2B

En caso de necesidad se podrá modificar el horario y ampliarlo al domingo día 30.

## ANEXO 1 (SITUACIÓN DE LA PISTA)



LATITUD 37°54'26.53"N LONGITUD 4°42'55.88"O COORDENADAS X 349209 Y  
4196932

## ANEXO 2

# PLAN DE SEGURIDAD DE COMPETICIONES DE AEROMODELISMO - VUELO CIRCULAR EN CÓRDOBA

### INSTALACIONES.

- A) Pista para la práctica de la especialidad deportiva de aeromodelismo, pruebas de Vuelo Circular: Acrobacia, carreras, maquetas y velocidad. Pista de hormigón pulido con una valla perimetral de simple torsión y una puerta de acceso de 3 metros de anchura.

Las instalaciones se encuentran situadas en el Polígono Industrial Las Quemadas, en la calle Simón Carpintero s/n, en las coordenadas 37º 54' 26,60" N 4º 42' 55,76" O.

### RIESGOS PROPIOS DE LA COMPETICIÓN.

Cortes producidos por hélice: Leves  
Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: grave  
Impactos a terceros por escape del modelo: grave  
Incendio del modelo: Leve

### MEDIDAS PARA ELIMINACIÓN DE RIESGOS.

**Cortes producidos por la hélice:** El riesgo consiste en la posibilidad de corte en manos en el momento del arranque del modelo. El riesgo se anula utilizando un protector para el dedo o guantes de seguridad.

**Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo:** El riesgo se presenta en combate para los pilotos y en carreras para los mecánicos. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de un casco de seguridad.

**Impactos a terceros por el escape del modelo:** El riesgo se presenta por escape del modelo por deslizamiento de la manija o rotura de ambos cables. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de una cinta en la manija anclada a la muñeca del piloto. Otra medida de seguridad es la prueba de tensión de los cables antes de cada competición, así como el establecimiento de una zona de seguridad que, en el caso de la pista hormigonada es la propia valla perimetral y en el caso de la pista de combate es la establecida por una cinta de señalización.

**Incendio del modelo:** Aunque en raras ocasiones, puede ocurrir el incendio del modelo por explosiones externas o cortocircuitos en la batería en el caso de modelos eléctricos. Dadas las medidas de los modelos, las dimensiones del incendio no presenta riesgos para la salud o integridad de las personas.

### INFORMACIÓN EN LAS INSTALACIONES.

En las propias instalaciones, se colocará en lugar visible el plano para evacuación de la zona para el caso de riesgo grave ajeno a la competición y los teléfonos de emergencia, que se adjunta a este plan de seguridad como anexo.

**SEGUROS.** Los daños propios y a terceros se encuentran cubiertos mediante el seguro colectivo que cada participante posee a través de su licencia federativa.



 EVACUACIÓN DE LA ZONA



### TELEFONOS DE EMERGENCIAS

112 Emergencias general	062 Guardia Civil
061 Urgencias sanitarias	957233753 Protección civil
080 Bomberos	092 Policía local
091 Policía Nacional	