



Convocatoria IV Campeonato de España F5G 2010 Grandes Veleros Eléctricos

Bollullos de la Mitación (Sevilla), 30 y 31 de octubre de 2010.

Organiza:

La Federación Andaluza de los Deportes Aéreos y el Club Radiocontrol Sevilla, por delegación de la Real Federación Aeronáutica Española, organizan el **IV Campeonato de España de Grandes Veleros Eléctricos F5G**, que tendrá lugar los días **30 y 31 de octubre de 2010**.

Colabora:

Federación Andaluza de los Deportes Aéreos.

Participación:

Podrán participar todos los pilotos en posesión de Licencia Federativa Nacional en vigor.

Jueces:

Director Competición: D. Luis M. González González.

Juez Principal: Dña. Paqui Vidal Ruiz.

Juez Pista: Dña. Clarisa de los Reyes González Álvarez.

Jueces Cronometradores/Técnicos: Colaboradores habituales

El Jurado de Competición estará formado por el Director de Competición, el Juez Principal y el Juez de Pista. El jurado de Competición puede requerir la presencia de otra persona si así lo considerara oportuno, como experto/consultor en alguna materia.

Normativa:

Se aplicará la reglamentación vigente.

1. La general respecto a la competición.

2. La publicada para F5G.

3. La publicada para F4H:

a. Ya que en la reglamentación de F5G no hay puntuación para el modelo en sí, sólo por el vuelo, sólo será de aplicación el punto 6.9.2 que dice:

6.9.2 Documentación.

1. Los dibujos a escala deberán estar limitados a un tres vistas o una hoja de dibujo a escala de tamaño normal.

2. Evidencia fotográfica—Una foto del avión reproducido. Se recomienda otras fotografías para la máxima puntuación.

3. Prueba de color—se pueden usar fotografías en color, fotografías en blanco y negro así como pastilla o ficha de color.

Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30 €. La decisión del Jurado de la Competición es inapelable.

Como normas organizativas adicionales, y para este Campeonato de España, las siguientes:

La verificación de modelos comenzará a las 15:30, por el orden de los dorsales expuesto en el tablón de anuncios (la organización, lo remitirá a los inscritos por correo electrónico, a lo mas tardar, el lunes 18 de Octubre) y será realizado por sorteo. No podrá volar ningún modelo no verificado en este momento o realizada anteriormente (y documentada) por RFAE sobre el modelo presentado. La verificación fuera de horario conlleva un coste de 25 euros por modelo.

A efectos del control de vuelos se utilizaran los Gassensor, por lo que será obligatorio facilitar a la organización un receptor en la misma frecuencia del asignado para los



vuelos y que sea capaz de recepcionar la señal del canal del motor. No podrá participar quien no lo suministre o no le funcione correctamente.

La cadencia de vuelos será la determinada por la organización, en cada punto de Despegue/Toma, por el orden de los dorsales y se anunciará en la reunión previa al concurso, al igual que el número de mangas a disputar. Es muy posible que la cadencia de despegue sea de cuatro (4) minutos en cada centro, con un intervalo de dos minutos entre un centro y otro, y las mangas a disputar, cinco (5).

El comienzo de cada vuelo, para cada concursante, será según se indica en la información suministrada y expuesta, y controlada por el "reloj de la organización" (visible para todo el mundo). El concursante podrá disponer, caso de serle necesario, de dos minutos para resolver cualquier imprevisto en el momento del comienzo del vuelo, pasado este tiempo, y si no despegare, el vuelo será declarado nulo.

La organización podrá cambiar, por necesidades del concurso, la normativa expresada anteriormente.

Lugar de celebración:

Pistas del Club Radiocontrol Sevilla, sitas en la Hacienda 'Torre de las Arcas', en la localidad de Bollullos de la Mitación (Sevilla) - (Localización GOOGLE y Sigpac: N 37° 21' 28" y W 6° 07' 32"). Puede consultarse el plano. Al final de este documento.

Inscripciones:

Forma: Por correo electrónico a las direcciones adjuntas y una vez realizado el ingreso en la cuenta del Club Radiocontrrol Sevilla. Los datos necesarios ..._nombre, licencia federativa, frecuencia principal y frecuencia alternativa.

Antonio Pereira: apaf@hotmail.com

Luis M González: luis_gonz@hotmail.com

Plazo: Se podrá realizar la inscripción **hasta el día 23/10/2010 (sábado) a las 22 horas.**

Importe de la inscripción: **20 euros.**

Forma de pago: Ingreso del importe de la inscripción en la Cta:

0182 6593 71 0201513344 del BBVA

ESPECIFICAR EN EL CONCEPTO DEL INGRESO: F5G-NOMBRE-APELLIDO ... la cta está a nombre del Club Radiocontrol Sevilla. Los socios del Club Radiocontrol Sevilla podrán realizar el pago de la inscripción al tesorero o a la organización, directamente.

La inscripción conlleva la aceptación a las normas anunciadas para el concurso.

Nota: Para las inscripciones realizadas fuera del plazo, la organización se reserva el derecho de admisión. Su importe será de 40 euros y se abonarán en el momento de comunicar el deseo de inscripción. Se ruega atender el plazo para poder remitir convenientemente la información final para el concurso (mangas, cadencia, orden, etc.)



Número máximo de inscripciones: Por requisitos de organización, el número de participantes **no podrá exceder**, en ningún caso, **de treinta (30)**. Las inscripciones serán realizadas por **riguroso orden de pago de las mismas**.

Éstas deberán realizarse preferiblemente vía correo electrónico, a los dos, si no fuera posible se haría por teléfono.

Antonio Pereira Alvarez 658.888.253
Luis M González González 677.505.174

Competición:

Día 30 de octubre (sábado)

Horario:

Hasta las 15:30	Confirmación Inscripciones.
15:30 <> 16:00	Verificación Modelos (por orden de dorsal)
16:00 <> 16:15	Control de Emisoras.
	Reunión Pilotos/jueces.
16:15	Comienzo Concurso

Día 31 de octubre (domingo)

Horario:

09:30 Reanudación Vuelos

Una vez terminada la última manga se procederá a la entrega de Trofeos y posteriormente a una comida de hermandad en la propia pista, como en ocasiones anteriores.

La comida estará compuesta de aperitivos y bebidas suministrada por el Club y por los deliciosos manjares que los concursantes y sus acompañantes gustosamente preparan para la ocasión.

Alojamientos:

En el propio Bollullos de Mitación se encuentra el Mesón Gadafi:

Mesón Hostal Gadafi
C/ Raquejo, 19,
41110 Bollullos de la Mitación (Sevilla)
Teléfono: 955765025

Frente al Hotel Barcelo Renacimiento, en la Isla de la Cartuja, se encuentra el CAR (Centro de Alto Rendimiento) de Remo, cuya descripción podéis ver en:

http://viajesempresa.elcorteingles.es/Congresos/deportes_carsevilla.asp

Existe otro dirección Sevilla – Huelva, en Bormujos a pie de autovía, **VERTICE**.

Os pongo algunos con salida fácil para las instalaciones del Club.

<http://www.hotelislacartuja.com/> Integrado en el Estadio Olímpico de la Isla de la Cartuja.

En <http://www.sevillainfo.com/> tenéis donde elegir, además de Hoteles sirve para obtener otras informaciones de Sevilla.



Mapa posición y llegada a la pista.





REGLAMENTO DE LA ESPECIALIDAD VIGENTE

5.5.9 F5G – Grandes Veleros (provisional)

5.5.9.1 Definición

Esta competición, para aficionados a los planeadores eléctricos semi-escala, contempla la duración del vuelo a vela y la precisión en el aterrizaje.

5.5.9.2 Especificaciones del Modelo:

Envergadura mínima.....3.75 m
Peso máximo.....7.5 Kg.

5.5.9.3 Pruebas de Duración y Aterrizaje

- a) La duración consiste en 600 segundos de vuelo a vela y 30 segundos adicionales (libres de usar o no) con el motor arrancado.
- b) La duración comienza en el momento del lanzamiento del modelo mediante la catapulta de gomas y finaliza cuando el modelo se para en el suelo.
- c) Si se usa mas de 60 segundos el motor, se deducirá un punto por cada segundo excedido, igualmente se deducirá 1 punto por cada segundo de vuelo excedido de los 600.
- d) El concursante decidirá cuando y cuanto tiempo enciende el motor.
- e) El tiempo de vuelo a vela será acumulativo, siendo contabilizado todos los volados sin motor.
- f) Se concederán puntos adicionales por el aterrizaje según la distancia del morro del modelo al punto marcado y según el círculo concéntrico en el que lo haga:

M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
P	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

M= metros, P=Puntos

No se concederán puntos adicionales por la toma si esta se realiza transcurridos 630 segundos del comienzo del vuelo.

- g) Se anulará el vuelo (puntos = 0) si el modelo no ha aterrizado transcurridos once (11) minutos desde el despegue.
- h) Caso de empate, este se dirime mediante la manga eliminada y caso de continuar el empate, ganaría el que más puntos hubiera obtenido en su mejor manga, o en su segunda mejor, etc. .